



Stadt Ulm 89070 Ulm

CDU/UfA-Fraktion
Rathaus
Marktplatz 1
89073 Ulm

30.10.2023

Fahrrad-Annäherungs-Ampeln

- Ihr Antrag Nr. 163 vom 05.10.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Anfrage und den Hinweisen zur Verbesserung des Radverkehrs in der Annäherung zu signalisierten Knotenpunkten.

Wie mir die Abteilung Verkehrsplanung mitteilt, wird im Zuge der Erneuerung von Signalanlagen, als auch bei der Überarbeitung bestehender Signalisierungen in enger Zusammenarbeit mit den Radbeauftragten der Abteilung Mobilität nicht nur der Verkehrsfluss des mIV betrachtet, sondern großen Wert und Gewichtung auf Verbesserungen für zu Fuß gehende und Radfahrende gelegt. An allen neuen und überarbeiteten Anlagen werden durch die Verkehrstechnik Anforderungsmöglichkeiten und Detektionen eingerichtet, die die zu Fuß Gehenden als auch die Radfahrenden berücksichtigen. In der Regel wird hier seit einigen Jahren für die Detektion vermehrt auf die Einrichtungen von Wärmebildkameras in der Annäherung von Knotenpunkten gesetzt. Diese können neben Fahrzeugen gezielt Radfahrende erfassen.

Neueste Beispiele sind die Kreuzungen Elisabethen-/Wörthstraße und Söflinger-/Magirusstraße. An diesen Anlagen wurde in der Bearbeitung der verkehrsunabhängigen Steuerungen gezielt die Radfahrbeziehungen gestärkt, wodurch weniger Wartezeiten entstehen und ein besserer Verkehrsfluss für die Radelnden erreicht wird. Die Detektion erfolgt dort mittels Kameras.

Die Anzahl der derart ausgerüsteten Anlagen ist nur mit erheblichen Aufwand zu erheben. Bereits seit vielen Jahren wird von der Verkehrstechnik der Abteilung Verkehrsplanung die verkehrsunabhängige Signalisierung aller Knotenpunkte vorangetrieben. In diesem Zusammenhang fand schon immer die Detektion aller Verkehrsarten statt. Somit auch die der Radfahrenden.

Des Weiteren kommt in allen Infrastrukturmaßnahmen die neueste Technik zum Einsatz. Um die Erfassung aller Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten. Dieser Umstand ist unabhängig davon, ob sich ein Knotenpunkt im Radnetz befindet oder nicht. Radfahrende werden bis auf wenige Ausnahmen an fast allen Knotenpunkten der Stadt geführt. Dabei spielt es keine Rolle, ob im Seitenraum oder auf der Straße, denn in der Signalisierung findet immer eine Berücksichtigung des Radverkehrs statt.

Freundliche Grüße

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Gunter Czisch', written in a cursive style.

Gunter Czisch