



Stadt Ulm 89070 Ulm

CDU/UfA Fraktion
Rathaus
Marktplatz 1
89073 Ulm

12.06.2023

Lärmschutz Jungingen

- Ihr Antrag Nr. 27 vom 01.03.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für den o. g. Antrag Nr. 27, der sich auf die Evaluierung des Lärmschutzgutachtens für das Wohngebiet "Unter dem Hart" in Jungingen bezieht, die wir Ihnen im Sommer 2022 angekündigt hatten.

Voraussetzung für eine Evaluierung und Neubewertung sind aktualisierte Verkehrszahlen. Diese liegen uns mittlerweile für die relevanten Verkehrsachsen als Rechenwert und an der Straße "Auf dem Hart" als Zählwert vor.

Vergleicht man die Verkehrsstärken mit den Werten aus der Prognose, die in den Jahren 2008 und 2011 für das schalltechnische Gutachten verwendet wurden, stellt man fest, dass die Verkehrsbelastung auf den meisten Straßen geringer ausfällt. Auch das durch die Neubebauung hervorgerufene zusätzliche Verkehrsaufkommen fällt mit ca. 1.100 Fahrten etwas geringer aus als ursprünglich angenommen. Gemäß Prognose ging man bei dem aktuellen Ausbauzustand (ca. 50%) von 1.450 zusätzlichen Fahrten aus. Allerdings verteilen sich die Verkehrsströme anders als angenommen. Das hat zur Folge, dass zwei Verkehrsachsen, die Nordtangente und der nördliche Bereich der Erschließungsstraße Auf dem Hart, stärker befahren werden als in der Prognose 2005 angenommen wurde. In den beiden Fällen liegt die Mehrbelastung bei ca. 68 % bzw. 55 %. Dadurch ergeben sich um bis zu 2 dB(A) höhere Lärmpegel.

Damit wird im unmittelbaren Einwirkungsbereich die Wahrnehmbarkeitsschwelle erreicht. Allerdings sind von der Zunahme nicht die am stärksten belasteten Orte entlang der K 9914 betroffen. Hier wurden laut Lärmgutachten die Orientierungswerte für allgemeine Wohngebiete um bis zu 7,5 dB(A) tags und 7,7 dB(A) nachts überschritten. Die Überschreitungen entlang der Erschließungsstraße Auf dem Hart, in der von Anfang an die Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt war, fallen allesamt geringer aus und liegen in der Regel unter 5 dB(A) und somit auch deutlich unterhalb der Sanierungsgrenzwerte von 64 dB(A) tags bzw. 54 dB(A) nachts.

Aufgrund der stattgefundenen Verlagerung in Kombination mit dem in der Summe geringeren Verkehrsaufkommen sieht die Verwaltung zum jetzigen Zeitpunkt keine Veranlassung Maßnahmen zu ergreifen. Da im Zuge der Fertigstellung des Baugebiets weitere Veränderungen zu erwarten sind, soll die Situation nach Fertigstellung des Baugebiets erneut bewertet werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gunter Czisch'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Gunter Czisch