

CDU-Fraktion Ulm
Marktplatz 1 . Rathaus
89073 Ulm
Telefon 0731 618220
Fax 0731 61299
cdu-fraktion-ulm@t-online.de



Weitere Infos unter
www.cdu-fraktion-ulm.de

JA zu 4 statt 2 Fahrspuren in der Friedrich-Ebert-Straße



Bitte
freimachen

CDU-Fraktion Ulm
Rathaus . Marktplatz 1
89073 Ulm

JA zu 4 Fahrspuren

MEINE MEINUNG ZUM THEMA:



Wir wollen, dass der Bahnhof und die Ulmer
Innenstadt auch mit dem Auto staufrei
erreichbar sind!

**Unterstützen Sie per E-Mail oder mit Ihrer
Unterschrift den Erhalt der 4 Fahrspuren!**

CDU

www.cdu-fraktion-ulm.de

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

die Stadtverwaltung plant eine Reduzierung der Fahrspuren der Friedrich-Ebert-Straße von vier auf zwei Fahrbahnen zwischen der Einmündung in das Parkhaus Deutschhaus und der Sedelhofgasse. Ziel ist, diesen Abschnitt für Fußgänger attraktiver zu gestalten.

Die vorliegende Verkehrssimulation zeigt aber, dass bei einer Reduzierung der Fahrspuren der Verkehrsfluss an verschiedenen Kreuzungspunkten schlechter wird.

Daraus ergeben sich aus unserer Sicht einige Nachteile:

- **Wir sind für eine überregionale Erreichbarkeit der Innenstadt!** Die Ulmer Innenstadt wird durch das Einkaufsquartier Sedelhöfe noch attraktiver. Diese Attraktivität ist aber nur von Nutzen, wenn auch die Besucher aus dem Umland die Innenstadt per Auto gut erreichen können.
- In Ulm wurden und werden wichtige Verkehrsachsen (Neue Straße, Frauenstraße, Karlstraße, Neutorstraße) verengt. **Deshalb brauchen wir wenigstens eine leistungsfähige Ost-West-Verbindung und keine weitere Engstelle!**
- In den nächsten Jahren investiert die Stadt Ulm annähernd 70 Millionen Euro für ca. 540 neue Parkplätze am Bahnhof. Ca. 750 weitere baut der Sedelhofbetreiber. **Diese 1300 neuen Parkplätze müssen gut erreichbar sein!** Die An- und Abfahrt von und zu den Parkhäusern darf nicht künstlich erschwert werden!
- Eine Reduzierung der Fahrspuren kann nachträglich leicht realisiert werden, während eine Erweiterung von zwei auf vier Fahrspuren mit sehr hohem Aufwand verbunden ist. **Lassen Sie uns erst die Leistungsfähigkeit der Friedrich-Ebert-Straße nach der Fertigstellung der Sedelhöfe, des neuen Busbahnhofes und der 1300 neuen Parkplätze testen, bevor wir teure und unumkehrbare Tatsachen schaffen!**
- Offene Punkte wie der Standort des Taxistandes und der Kurzzeitparkplätze sowie eines Platzes, um Bahnreisende am Bahnhof abzusetzen, sollten geklärt sein, bevor eine derart grundlegende Entscheidung wie die Reduzierung von vier auf zwei Fahrspuren getroffen wird.

Weitere Infos unter
www.cdu-fraktion-uml.de

Besuchen Sie uns an unserem Stand in
der Ulmer Hirschstraße / Pfauegasse:

03. September, 10 – 13 Uhr

10. September, 10 – 13 Uhr

17. September, 10 – 13 Uhr



Rückmeldekarte zum Ausschneiden.
Bitte lassen Sie uns Ihre Meinung per
Post, per E-Mail, per Fax, telefonisch oder
persönlich zukommen. Vielen Dank!

JA zu
4 statt 2 Fahrspuren in der
Friedrich-Ebert-Straße



Dr. Thomas Kienle



Dr. H. W. Roth



Dr. Karin Graf



Winfried Walter



Barbara Münch



Siegfried Keppeler



Dr. Bertram Holz



Sabine Schuler



Wolfgang Schmauder